



שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ	
פרק ראשי: התקשרויות ורכישות	מספר הוראה: 7.8.2
פרק משני: פטור ממכרז	מספר טופס: ט. 7.8.2.1

משרד:	התחבורה והבטיחות בדרכים
יחידה מזמינה:	יחידת המדען הראשי
תאריך:	8.5.2016

אל: ועדת המכרזים

הנדון: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ ספק חוץ

הבקשה מסתמכת על תקנה 3(29) / 3(31) (סמן את התקנה המתאימה) לתקנות חובת מכרזים ועל הוראות תכ"ם מס' 7.8.1 ו-7.8.2.

תיאור מהות ההתקשרות (רקע ופירוט התכונות של הטובין/השירות/העבודה)
<p>ניסוי שילוב נסיעת אופנועים בנתיבי תחבורה ציבורית בתל אביב עם המכון לחקר התחבורה בטכניון - השלב השני שיבוצע על ידי המשרד באמצעות יחידת המדען הראשי (מ- 15.8.16 עד 15.2.17) בו תותר תנועה חופשית של אופנועים לאורכם של כל נתיבי התחבורה הציבורית בתל אביב. הפיילוט ילווה באכיפה ממוקדת בנתיבים אלה ויבוצע קמפיין הסברה בנושא. במסגרת הפיילוט, יבוצעו ריכוז והסדרת מידע על פתרונות תשתית שונים לשיפור בטיחות רוכבי אופנוע, על סמך הניסיון הבינלאומי, כולל בחינת יעילותם של האמצעים השונים והערכת פוטנציאל היישום שלהם בתנאי הארץ. בין היתר, סקירת ספרות תתמקד בנושא שילוב רוכבי דו גלגלי בנתיבים ומסלולים ייחודים לתחבורה ציבורית ובשול הימני בדרכים, כולל מסקנות מניסיונות מוצלחים ו/או כושלים בהפעלת השיטה, המלצות ליישום והתייחסות לדיונים רלבנטיים בארץ בנושא, הגדרת מדדי הצלחה בהתייחס לשינוי בדפוס התנהגות רוכבי אופנוע ולהפחתת תאונות רוכבי אופנועים והתייחסות להשלכה בטיחותית של שימוש בהתקן זה על בטיחות הרוכבים. כמו כן, השלב השני של המחקר יכלול ביצוע מדידות ותצפיות של משתמשי הדרך, וניתוח נתונים איסוף נתונים על התנהגויות/תנועה יבוצע במספר אמצעים והם:</p> <p>(1) מצלמות וידאו קבועות אשר יוצבו ב 6 קטעים, ברחובות של הניסוי, בהם נערכו התצפיות "לפני". בכל אתר, הצילומים יימשכו בין 7-10 שעות וישמשו להפקת נתוני תנועה, נתוני התנהגויות והערכת מהירויות הנסיעה וזמני מעבר של אופנועים ואוטובוסים. רשימת אתרי הצילומים מוצגת בטבלה 1.</p> <p>(2) מצלמות וידאו של מרכז הבקרה של תל-אביב אשר יצלמו התנהגויות ב- 4 צמתים הנמצאים על הרחובות הכלולים בניסוי, בהם נערכו התצפיות "לפני". בכל אתר, הצילומים יימשכו 8 שעות וישמשו להפקת נתוני תנועה ונתוני התנהגויות של אופנועים. רשימת הצמתים לצילום מוצגת בטבלה 2.</p>

שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ

מספר הוראה: 7.8.2

פרק ראשי: התקשרויות ורכישות

מספר טופס: ט. 7.8.2.1

פרק משני: פטור ממכרז

(3) מצלמות וידאו ניידות אשר יוצבו על גבי אופנועים הנוסעים ברחובות הניסוי. מתוך סרטי הוידאו תבוצע הפקה של נתונים אשר ישמשו לבחינת מצבים מסוכנים באינטראקציה בין אופנועים ואוטובוסים בנת"צים וכמו כן, לחישוב זמני מעבר ברחובות עם הנת"צים.

(4) מצלמות וידאו קבועות אשר יוצבו על אוטובוסים הנוסעים ברחובות הניסוי (מתוכנן – 2 מצלמות). מתוך סרטי הוידאו תבוצע דגימה של נתונים אשר ישמשו לבחינת מצבים מסוכנים באינטראקציה בין אופנועים ואוטובוסים בנת"צים.

(5) נתונים על זמני מעבר של אוטובוסים ברחובות עם הנת"צים. דגימת הנתונים לניתוח תבוצע ע"י צוות המחקר, ממערכת מידע גיאוגרפית של חברת דן.

(6) צילומי וידאו נוספים לצורך בחינת התנהגויות רוכבי אופנוע והיווצרות מצבים מסוכנים, בנקודות קריטיות כגון: באזורי תחנות אוטובוס הממוקמות על הנת"צים או בסמוך לנת"צים (מתוכנן - 2 אתרי צילום; בכל אתר, 8 שעות צילום).

על סמך צילומי הוידאו יופקו מדדי התנהגות ומדדי ניידות, בשלב האחרון של הניסוי, ובהמשך, יבוצעו ניתוחים בשיטת "אחרי-לפני" לבחינת השפעת ההסדר על התנהגויות וניידות של משתמשי הדרך, ברחובות הניסוי

האם קיים בנושא זה מכרז מרכזי של החשב הכללי או גורם ממשלתי מוסמך אחר? כן לא
סוג ההתקשרות: (סמן X במקום המתאים)

ביצוע עבודה

שירותים

טובין

שם הספק:	מוסד הטכניון
מספר הספק (ח.פ.ח.צ.ע.מ/מספר עמותה)	ח.פ. 510097918
ספק זה הנו:	<input checked="" type="checkbox"/> ספק יחיד <input type="checkbox"/> ספק חוץ
אומדן / שווי ההתקשרות:	220,800 ש"ח
תקופת ההתקשרות:	12 חודשים

שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ

מספר הוראה: 7.8.2

פרק ראשי: התקשרויות ורכישות

מספר טופס: ט. 7.8.2.1

פרק משני: פטור ממכרז

נימוקים כי הספק הוא ספק יחיד או כי הטובין הם טובי חוץ (במקרה הצורך ניתן לצרף עמודים נוספים וכל מסמך רלוונטי נוסף)

נא להתייחס לסעיפים הבאים:


1. האמצעים שבהם נערכו בדיקות לאיתור ספקים נוספים והכנת חוות דעת כולל פירוט מקורות מידע ופעולות שננקטו (לדוגמה חיפוש באינטרנט, התכתבות עם ספקים, פגישה או שיחה עם ספקים וכדומה).
2. ממצאי הבדיקה (אם ישנם ספקים נוספים בתחום ההתקשרות, יש לפרט את הסיבות לאי התאמתם לביצוע ההתקשרות עימם ואת הסיבות להיות הספק שלגביו נכתבה חוות הדעת ספק יחיד/ספק חוץ)
3. נימוקים והערות נוספות

הטכניון הוא הגורם היחידי שניתן היה להתקשר עמו, מראש, לצורך ביצוע הניסוי בנסיבות העניין, ולכן, לדעתי, הוא מהווה ספק יחיד לפי תקנה 3(29) לתקנות חובת המכרזים מהשיקולים הבאים:

- במכון לחקר התחבורה בטכניון מועסקים בכל עת לפחות 6 חוקרים בדיסציפלינות רלוונטיות לנושא הניסוי, כמו הנדסת תנועה, התנהגות משתמשי דרך, שיטות ניטור ושיטות סטטיסטיות לניתוח.
- לצוות המכון יש נסיון רב בעריכת סקרי תצפיות, שמהווים כלי מרכזי בניסוי.
- באף מכון מחקר בארץ אין יכולת המתקרבת ליכולות של הטכניון בתחום זה.
- נסיעת אופנועים בנת"צ נדונה בהנהלת המשרד בנובמבר 2015 (לאור חוות דעת של הח"מ מאוגוסט 2015). הנהלת המשרד הטילה על הח"מ לבצע מידית את הניסוי לנוכח העלייה בתאונות אופנועים בכלל ובת"א בפרט (עלייה של 500% בשנת 2015), עבודות הרכבת הקלה והתוכנית להרחבת נתיבי התחבורה הציבורית באזור והתחזית להקלת הגודש התנועתי הצפוי בעקבות הניסוי. בנסיבות אלו, רק הטכניון היה מסוגל להעמיד תכנית ניסוי בהיקף ובאיכות כפי שנדרש, בלוח הזמנים הקצר שניתן.

חוות דעתי זו ניתנת מתוקף היותי הסמכות המקצועית לנושא זה.

בכבוד רב,

	המדען הראשי	ד"ר שי סופר
חתימה	תפקיד בעל הסמכות המקצועית	שם בעל הסמכות המקצועית